

RUEIL A VELO

Rapport d'activité mai 2015 – mai 2017

1. Développement des aménagements cyclables

a) sur Rueil

Peu d'actions abouties ; les zones 30 avec double sens cyclable restent à généraliser. Il manque aussi l'aménagement primordial de l'Avenue Albert 1er pour les cyclistes allant de la gare au centre ville. Mais la Mairie ne veut pas prendre en charge cet aménagement.

Sinon le parc Vélo Mobipole est en service à la gare, et est bien utilisé. Il manque un accès clair en vélo à cet équipement, ainsi que des places en accès libre pour ceux qui ne peuvent ou ne veulent pas s'abonner à Véligo.

b) dans les environs

Des actions ont été menées vers le CG92, l'Epadesa, la Communauté d'Agglo du Mont Valérien ou le STIF concernant :

- * la promenade des berges de Seine : ouverture aux vélos du parc Pierre-Lagravère (effective, indépendamment des heures d'ouverture du Parc), continuité derrière l'usine Siaap à Colombes (ouverture informelle ; demandes toujours en cours pour une ouverture officielle) ; l'avenue verte London-Paris est ouverte et utilisée par les cyclotouristes du monde entier. Nous avons protesté contre l'installation par le CD92 tout le long de la promenade, de barrières anti scooter qui gênent fortement les vélos, mais le CD92 ne veut pas en démordre.

- * la Défense : l'expérimentation de mi 2015 d'accès aux vélos à l'esplanade a été un succès et l'accès est maintenant permanent, sans remontée de soucis particuliers. De plus un nouvel accès cyclables est ouvert dans la zone de l'Arena 92.

- * le franchissement de la Seine entre Nanterre et Carrières sur Seine, à l'occasion des travaux du futur RER E ; après des actions vers les collectivités territoriales concernées, une pétition a été lancée sur Internet, totalisant plus de 500 signatures.

- * l'aménagement d'itinéraires cyclables le long de la prolongation du tram T1 entre Nanterre et Rueil (horizon 2025)

2. Sortie mensuelle

Sauf exception de très mauvais temps (mars 2017), toutes les sorties mensuelles ont eu lieu ; elles ont permis de découvrir Paris et le Trocadero, l'Ile de Chatou, le Parc de Saint-Cloud et les Etangs de Ville-d'Avray, la voie verte London-Paris de Rueil-Malmaison à Sartrouville, le port de Gennevilliers et le parc des Chanteraines, la forêt de Marly, l'esplanade du Château de Saint Germain, les sentiers du Vésinet, les quais sans voiture entre Puteaux et Asnières, les berges de Seine à Maisons Laffitte ...

3. Sorties exceptionnelles

Nous avons participé à la Convergence Vélo du MDB de 2015 et 2016, et à plusieurs sorties de Réseau Vélo 78.

4. Communication

a) site Web

Laurence a remis à jour régulièrement le site créé par Estelle, en particulier avec les photos de nos sorties dominicales. On y trouve tout : les activités à venir, des infos pratiques...

b) plaquette de présentation

Tous les exemplaires imprimés en 2013 ne sont pas encore distribués.

c) carte de membre

A la demande de plusieurs membres, une carte de membre en .pdf est envoyée à chaque adhérent en retour du paiement de la cotisation. (encore à faire pour 2017)

d) gilets

Un gilet au logo de RAV doit être remis à chaque nouveau membre sur sa demande. Le stock de gilets est à toujours à relancer car il est quasi épuisé. Plutôt des grandes tailles

5. Actions de promotion

bourse aux vélos

Nous avons animé la bourse aux vélos lors des rencontres du développement durable qui ont eu lieu en juin 2015 et juin 2016 (48 vélos déposés et 39 vendus malgré des torrents ininterrompus de pluie)

6. Lien avec les associations voisines

les liens sont soutenus avec les associations vélo des environs : RV78 pour la boucle de Seine côté Yvelines ; MDB Argenteuil Bezons, Colombes A Vélo et Les amis de la Nature de Colombes ; Naturellement Nanterre, MDB Puteaux, MBD Courbevoie, Collectif Vélo Nanterre...

7. Futur ?

Aménagements à promouvoir sur Rueil-Malmaison : double sens avenue Albert 1er ; suppression des feux tricolores locaux ; 'tourne à droite' ou 'va tout droit' vélo aux feux tricolores (application actuellement sur quelques carrefours), aménagements Bougival / Défense ou pont de Chatou / Défense ?